

دفترچه
محصولات
۱۴۰۰

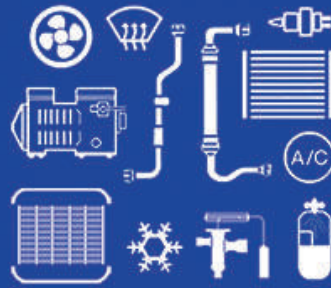


اطلس یدک

تهیه و توزیع قطعات
کولر ، بخاری و آب خودرو



SANDEN



اطلس یدک

نماینده رسمی
شرکت های
سردساز خودرو
سویاب صنعت
سندن

۳۳ ۹۴ ۱۰۰۲
۳۳ ۹۷ ۸۷۴۰-۲
۳۳ ۹۳ ۴۷۹۸

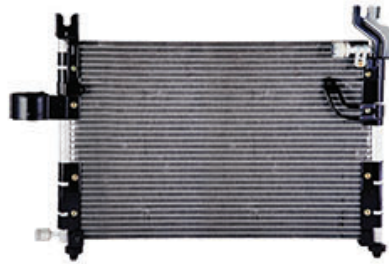


تهران، خیابان ملت
بالا تر از سه راه اکباتان
کوچه کاوه، پلاک ۶/۱

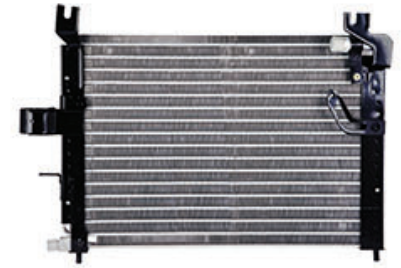
@atlasautopartschannel



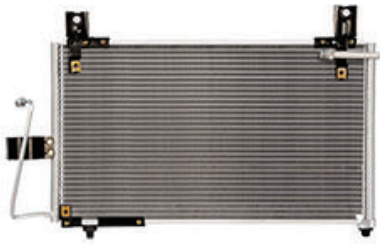
کندانسور سه مرحله ای (۸۵) C 1-3



کندانسور ۳۰ خانه C 1-2



کندانسور ۱۶/۵ خانه C 1-1



کندانسور S1 C 1-6



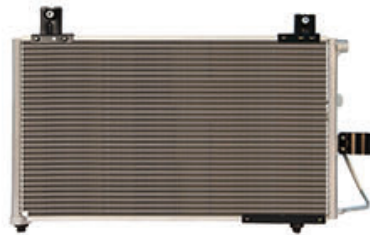
کندانسور ۸۷ C 1-5



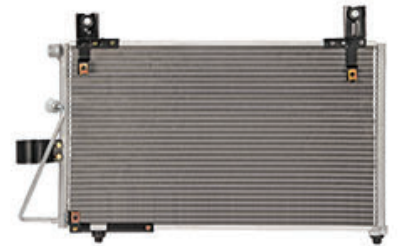
کندانسور ۸۶ C 1-4



کندانسور وانت ۱۵۱ C 1-9



کندانسور S3 C 1-8



کندانسور S2 C 1-7



کمپرسور داک COM 1-1



کندانسور ساپکول C 1-11



کندانسور SA C 1-10



کمپرسور جیانشی COM 1-4



کمپرسور پاناسونیک هیدرولیک COM 1-3



کمپرسور پاناسونیک COM 1-2



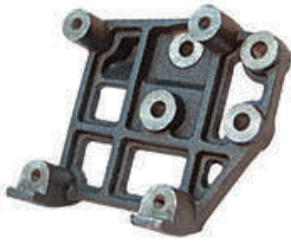
کمپرسور ساندن هیدرولیک COM 1-7



کمپرسور ساندن COM 1-6



کمپرسور هیدرولیک جیانشی COM 1-5



پایه کمپرسور پاناسونیک CB 1-2



پایه کمپرسور جیانشی CB 1-1



کمپرسور ساندن یورو ۴ COM 1-8



پایه کمپرسور ساندن یورو ۲ CB 1-5



پایه کمپرسور داک CB 1-4



پایه کمپرسور مشترک ل و P CB 1-3



درایر مهره ۱۹ D 1-2



درایر مهره ۱۷ D 1-1



پایه کمپرسور ساندن یورو ۴ CB 1-6



سیلیکا زل D 1-4



درایر مهره ۲۲ D 1-3



شیلنگ رفت فاز ۱

H 1-3



شیلنگ برگشت داک

H 1-2



شیلنگ رفت داک

H 1-1



شیلنگ برگشت پاناسونیک هیدرولیک

H 1-6



شیلنگ برگشت جاری

H 1-5



شیلنگ رفت فاز ۲

H 1-4



شیلنگ رفت یورو ۴

H 1-9



شیلنگ رفت ۸۶

H 1-8



شیلنگ برگشت جیانشی هیدرولیک

H 1-7



شیلنگ رفت ساندن S2

H 1-12



شیلنگ رفت ساندن S1

H 1-11



شیلنگ برگشت یورو ۴

H 1-10



شیلنگ برگشت یورو ۴ ساندن

H 1-15



شیلنگ رفت یورو ۴ ساندن

H 1-14



شیلنگ برگشت ساندن

H 1-13



شیلنگ برگشت SA H 1-18



شیلنگ رفت SA H 1-17



شیلنگ برگشت HALLA H 1-16



لوله ۸۵ P 1-1



شیلنگ برگشت سابکول H 1-20



شیلنگ رفت سابکول H 1-19



لوله ساندن بدون جای شمع P 1-4



لوله ۸۷ با جای شمع P 1-3



لوله ۸۶ با جای شمع P 1-2



لوله ۸۷ بدون جای شمع P 1-7



لوله ۸۶ بدون جای شمع P 1-6



لوله ساندن با جای شمع P 1-5



لوله کاربراتور با جای شمع ۱۷ و ۱۹ P 1-10



لوله پاناسونیک بدون جای شمع مهره ۱۹ P 1-9



لوله پاناسونیک با جای شمع مهره ۱۹ P 1-8



لوله S دو سر مهره داک

P 1-13



لوله S دو سر مهره ۱۹

P 1-12



لوله S یک سر مهره یک سر رزوه ۱۹

P 1-11



لوله رابط مهره ۱۹

P 1-16



لوله رابط مهره ۲۲

P 1-15



لوله S دو سر مهره ۱۷

P 1-14



لوله سابکول

P 1-19



لوله SA

P 1-18



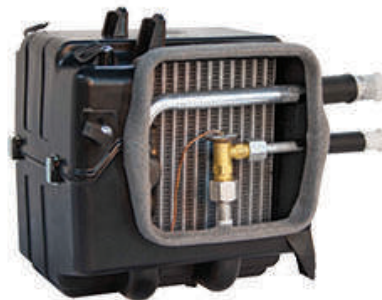
لوله رابط مهره ۱۷

P 1-17



اوپراتور مهره ۱۷

E 1-2



اوپراتور مهره ۱۹

E 1-1



لوله رابط ۱۹ به ۱۷ اوپراتور

P 1-20



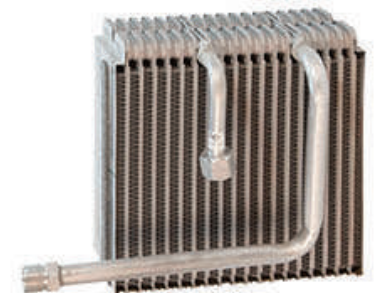
اوپراتور ساندن

E 1-5



اوپراتور SA

E 1-4



هسته اوپراتور

E 1-3



کلاج جیانشی

CL 1-3



کلاج پاناسونیک

CL 1-2



کلاج داک

CL 1-1



بوئین پاناسونیک

B 1-2



بوئین داک

B 1-1



کلاج ساندن

CL 1-4



پولی داک

PU 1-1



بوئین ساندن

B 1-4



بوئین جیانشی

B 1-3



پولی جیانشی هیدرولیک

PU 1-4



پولی جیانشی

PU 1-3



پولی پاناسونیک

PU 1-2



پولی هرز گرد

PU 1-7



پولی ساندن هیدرولیک

PU 1-6



پولی ساندن

PU 1-5



فن ساندن

F 1-2



فن سردساز (۸۶)

F 1-1



پولی هرزگرد یورو ۴

PU 1-8



شیر انبساط مهره ۱۹

M 1-2



شیر انبساط مهره ۱۷

M 1-1



فن پاناسونیک قدیم

F 1-3



سونیج فشار

M 1-5



ترموستات ولوم دار

M 1-4



ترموستات اتوماتیک

M 1-3



رله سه قلو

M 1-8



درپوش H و L

M 1-7



لرزه گیر پایه کندانسور

M 1-6



پیچ و مهره پولی هرزگرد

M 1-11



تسمه سفت کن

M 1-10



شیر برقی کاربراتور

M 1-9



قاب اواپراتور ساندن

M 1-14



قاب اواپراتور باناسونیک

M 1-13



کلید A/C قدیم

M 1-12



پروانه فن ۸۶

M 1-17



دایاق فن ۸۶

M 1-16



سوزن والف

M 1-15



پروانه فن ساندن

M 1-20



دایاق فن ساندن

M 1-19



کلید A/C جدید

M 1-18



پروانه فن باناسونیک قدیم

M 1-23



دایاق فن باناسونیک قدیم

M 1-22



سوپاپ داک

M 1-21



ترموستات الکتریکی (یورو ۴)

M 1-26



سوپاپ جیانسی

M 1-25



سوپاپ باناسونیک

M 1-24



کاسه نمد ساندن

M 1-29



کاسه نمد پاناسونیک

M 1-28



کاسه نمد داک

M 1-27



درب پشت کمپرسور ساندن یورو ۴

M 1-32



درب پشت کمپرسور ساندن یورو ۲

M 1-31



کاسه نمد جیانسی

M 1-30



موتور بخاری

M 1-35



پنل جدید

M 1-34



پنل قدیم

M 1-33



پروانه بخاری

M 1-38



سیم کشی داخل موتور

M 1-37



سیم کشی داخل اتاق

M 1-36



واشر کمپرسور ساندن

M 1-41



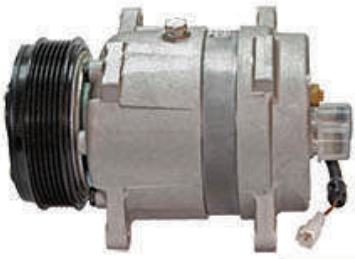
قاب بخاری کامل

M 1-40



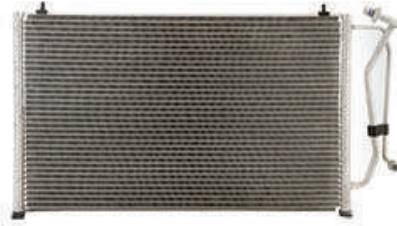
وکیوم کولر

M 1-39



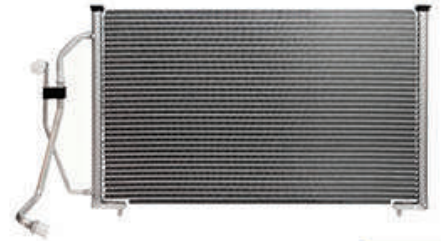
کمپرسور داک

COM 2-1



کندانسور EF7

C 2-2



کندانسور پژو

C 2-1



شیلنگ فشار پایین

H 2-2



شیلنگ فشار بالا

H 2-1



کمپرسور ساندن

COM 2-2



شیلنگ فشار پایین TU5

H 2-5



شیلنگ فشار بالا TU5

H 2-4



شیلنگ دو قلو

H 2-3



درایر

D 2-1



شیلنگ دو قلو EF7

H 2-7



شیلنگ رفت و برگشت EF7

H 2-6



بویین ساندن

B 2-1



کلاچ زکسل

CL 2-2



کلاچ ساندن

CL 2-1



پولی زکسل

PU 2-2



پولی ساندن

PU 2-1



یوبین زکسل

B 2-2



کلید سه کاره

M 2-1



اوپراتور مدل ساندن

E 2-2



اوپراتور مدل سردساز

E 2-1



کاسه نمذ جدید (لاستیکی)

M 2-4



کاسه نمذ قدیم (فلزی)

M 2-3



شیر انبساط

M 2-2



ترموستات والنو

M 2-7



یوش پایه کمپرسور

M 2-6



واسط کلید سه کاره

M 2-5



کیت هفت فیض

M 2-10



ترموستات والافن

M 2-9



ترموستات ساندن طوسی

M 2-8



رله ۲۵ آمپر

M 2-13



رله ۲۰ آمپر

M 2-12



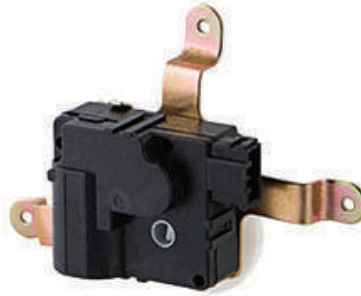
رله سبز

M 2-11



درب پشت کمپرسور پژو

M 2-16



موتور تهویه

M 2-15



رزیستور بخاری

M 2-14



موتور بخاری قدیم

M 2-19



قاب اواپراتور

M 2-18



قاب بخاری

M 2-17



پنل روتاری باریک

M 2-22



پنل کشویی سه حالت

M 2-21



موتور بخاری جدید

M 2-20



پنل دنا

M 2-25



پنل دیجیتال

M 2-24



پنل روتاری پهن

M 2-23



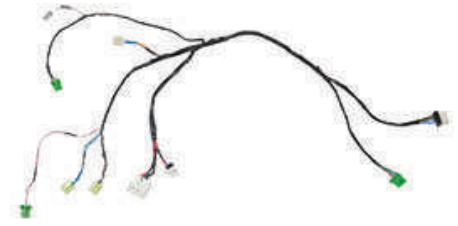
لوله بخاری ۲۰۰۰

M 2-28



لوله بخاری ۱۸۰۰

M 2-27



سیم کشی ۴۰۵

M 2-26



رزستور ۴۰۵

M 2-31



سلکتور بخاری

M 2-30



تبدیل کمپرسور

M 2-29



واشر ۴۰۵ ساندن

M 2-34



پروانه بخاری جدید

M 2-33



پروانه بخاری قدیم

M 2-32



موتور تهیه mode P-2

M 2-37



سوزن والف

M 2-36



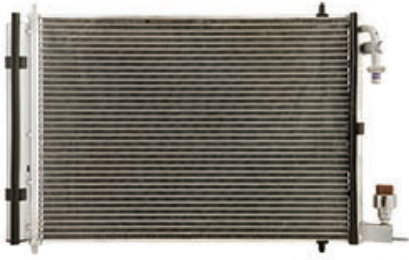
سوزن والف ۲۰۰۰

M 2-35



موتور تهیه temperature P-2

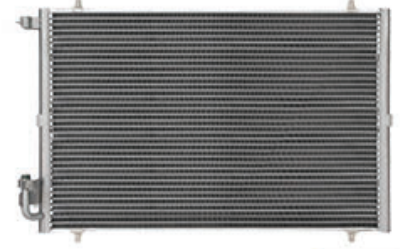
M 2-38



کندانسور ۲۰۶ سابکول C 3-3



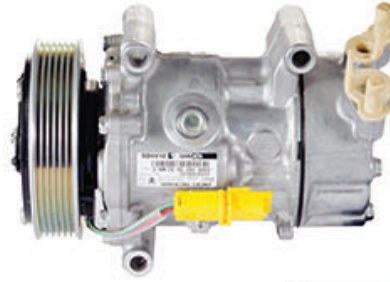
کندانسور تیپ ۱ C 3-2



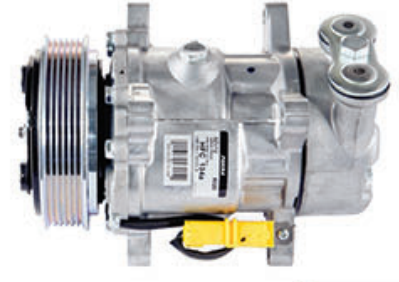
کندانسور ۲۰۶ C 3-1



پایه کمپرسور قدیم CB 3-1



کمپرسور جدید COM 3-2



کمپرسور قدیم COM 3-1



درایر ۲۰۶ تیپ ۱ D 3-2



درایر ۲۰۶ جدید D 3-1



پایه کمپرسور جدید CB 3-2



شیلنگ فشار بالا تیپ ۱ فنری H 3-2



شیلنگ چنگکی تیپ ۱ H 3-1



سیلیکاژل ۲۰۶ سابکول D 3-3



شیلنگ دوقلو تیپ ۱ H 3-5



شیلنگ فشار بالا تیپ ۲ و ۵ H 3-4



شیلنگ فشار بالا طرح قدیم H 3-3



شیلنگ فشار بالا سابکول H 3-8



شیلنگ دوقلو تیپ ۲ و ۵ H 3-7



شیلنگ دوقلو طرح قدیم H 3-6



شیلنگ دوقلو سابکول H 3-11



شیلنگ دوقلو رانا H 3-10



شیلنگ دوقلو ۲۰۶ پرشر بزرگ H 3-9



اوپراتور ۲۰۶ جدید E 3-2



اوپراتور ۲۰۶ قدیم E 3-1



لوله درایر ۲۰۶ P 3-1



بویین ۲۰۶ جدید B 3-2



بویین ۲۰۶ قدیم B 3-1



کلاچ کمپرسور CL 3-1



پولی ۲۰۶ جدید PU 3-2



پولی ۲۰۶ قدیم PU 3-1



ترموستات ۲۰۶

M 3-3



سوییچ فشار ۲۰۶

M 3-2



شیر انبساط ۲۰۶

M 3-1



رزیستور ۲۰۶ تیپ ۵

M 3-6



رزیستور ۲۰۶ تیپ ۲

M 3-5



کاسه نمد ۲۰۶

M 3-4



سیم کشی ۲۰۶ تیپ ۵

M 3-9



سیم کشی ۲۰۶ تیپ ۲

M 3-8



پوسته بخاری ۲۰۶

M 3-7



پنل ۲۰۶ تیپ ۵

M 3-12



پنل رانا

M 3-11



پنل ۲۰۶ تیپ ۲

M 3-10



موتور تهویه ۲۰۶

M 3-15



لوله بخاری ۲۰۶

M 3-14



موتور بخاری ۲۰۶

M 3-13



سوئاپ کمپرسور کولر ۲۰۶

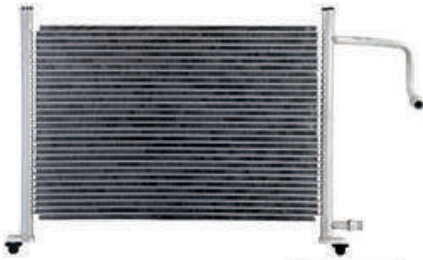
M 3-17



پروانه بخاری ۲۰۶

M 3-16

روا



کندانسور روا طرح پیچی

C 4-3



کندانسور روا با لوله و شلنگ

C 4-2



کندانسور روا

C 4-1



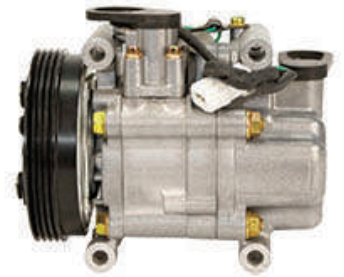
شلنگ فشار بالا طرح پاناسونیک

H 4-2



شلنگ خروجی کندانسور

H 4-1



کمپرسور پاناسونیک

COM 4-1



شلنگ فشار بالا طرح ساندن

H 4-5



شلنگ دوقلو روا

H 4-4



شلنگ فشار پایین طرح پاناسونیک

H 4-3



تسمه سفت کن روا

M 4-2



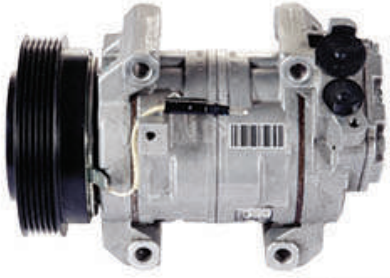
کلید سه کاره روا

M 4-1



شلنگ کپسول دار روا

H 4-6



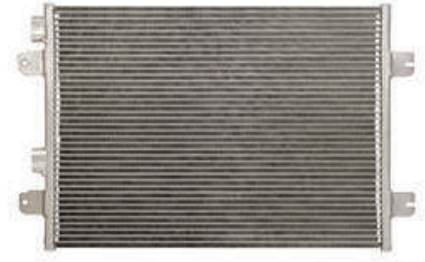
کمپرسور ولنو

COM 5-1



کندانسور جدید

C 5-2



کندانسور قدیم

C 5-1



شیلنگ کوتاه L 90 جدید

H 5-3



شیلنگ فشار پایین L 90 جدید

H 5-2



لوله بلند L 90 جدید

H 5-1



شیلنگ کوتاه L 90 قدیم

H 5-6



لوله درایر L 90 قدیم

H 5-5



شیلنگ فشار بالا L 90 جدید

H 5-4



لوله بلند L 90 قدیم

H 5-9



شیلنگ فشار پایین L 90 قدیم

H 5-8



شیلنگ فشار بالا L 90 قدیم

H 5-7



اوپراتور L 90

E 5-1



لوله کوتاه اتومات

H 5-11



لوله بلند اتومات

H 5-10

L 90



کلاج L90 و لنو

CL 5-1



سلیکازل L90

D 5-2



دراير L90 قدیم

D 5-1



بووین L90 ساندين

B 5-2



بووین L90 و لنو

B 5-1



کلاج L90 ساندين

CL 5-2



سوئیچ فشار L90

M 5-1



پولي L90 ساندين

PU 5-2



پولي L90 و لنو

PU 5-1



لوله بخاری L90

M 5-4



اورینگ کولر L90

M 5-3



شیر انبساط L90

M 5-2



شیلنگ فشار بالا ریو

H 6-1



کمپرسور ریو

COM 6-1



کندانسور ریو

C 6-1



اوپراتور کامل ریو

E 6-1



لوله مایع ریو

P 6-1



شیلنگ دوقلو ریو

H 6-2



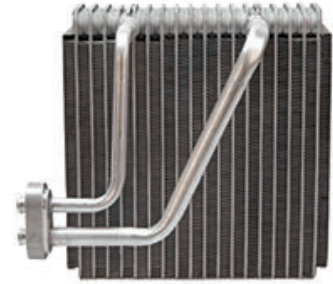
کلاچ ریو

CL 6-1



درایر ریو

D 6-1



هسته اوپراتور ریو

E 6-2



فن کامل ریو

F 6-1



پولی ریو

PU 6-1



بویین ریو

B 6-1



پروانه فن کولر ریو

M 6-3



دایاق فن کولر ریو

M 6-2



شیر انبساط ریو

M 6-1

ریو



موتور بخاری ریو

M 6-6



موتور تهویه ریو

M 6-5



رزیستور بخاری ریو

M 6-4



سویچ فشار ریو

M 6-7

تیبا



کندانسور کروز ۲

C 7-3



کندانسور کروز ۱

C 7-2



کندانسور سردساز مهره ۱۹

C 7-1



کمپرسور فوتون

COM 7-1



کندانسور ساندن سابکول

C 7-5



کندانسور ساندن مهره ۱۷

C 7-4



پایه آلومینیومی تیبا سردساز

CB 7-1



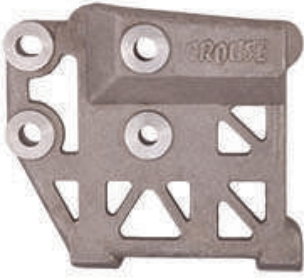
کمپرسور ساندن

COM 7-3



کمپرسور کروز

COM 7-2



پایه آلومینیومی تیبیا کروز CB 7-4



پایه ساندن CB 7-3



پایه جدنی CB 7-2



شیلنگ فشار بالا کروز ۱ H 7-3



شیلنگ دوقلو طرح قدیم H 7-2



شیلنگ فشار بالا طرح قدیم H 7-1



شیلنگ دوقلو کروز ۲ H 7-6



شیلنگ فشار بالا کروز ۲ H 7-5



شیلنگ دوقلو کروز ۱ H 7-4



شیلنگ دوقلو CNG H 7-9



شیلنگ دوقلو ساندن قدیم H 7-8



شیلنگ فشار بالا ساندن قدیم H 7-7



لوله مایع قدیم مهره ۱۹ P 7-1



شیلنگ دوقلو ساندن جدید H 7-11



شیلنگ فشار بالا ساندن جدید H 7-10



اوپراتور کامل

E 7-1



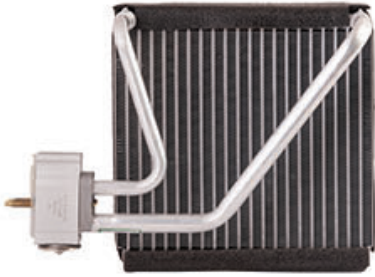
لوله مایع ساندن مهره 1۷

P 7-3



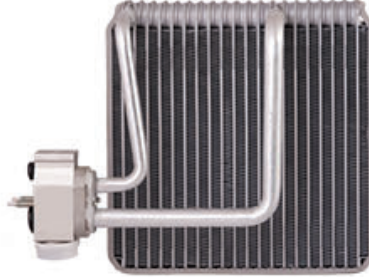
لوله مایع کروژ ۲

P 7-2



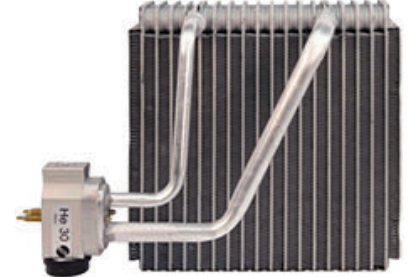
هسته اوپراتور تیبیا ساندن

E 7-4



هسته اوپراتور تیبیا کروژ

E 7-3



هسته اوپراتور تیبیا سردساز

E 7-2



کلاچ کروژ

CL 7-2



کلاچ فوتون

CL 7-1



سیلیکازل تیبیا

D 7-1



پولی فوتون

PU 7-1



یوبین کروژ

B 7-2



یوبین فوتون

B 7-1



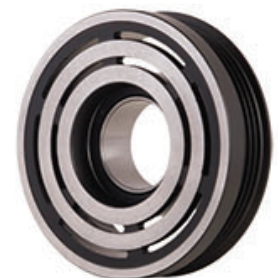
فن تیبیا طرح ساندن

F 7-2



فن تیبیا طرح پاناسونیک

F 7-1



پولی کروژ

PU 7-2



وزیستور بخاری طرح سردساز M 7-3



شیر انبساط تیبا طرح ساندن M 7-2



شیر انبساط تیبا طرح سردساز M 7-1



بخاری کامل تیبا M 7-6



موتور بخاری تیبا طرح ساندن M 7-5



موتور بخاری تیبا طرح سردساز M 7-4



پروانه فن ساندن M 7-9



پنل بخاری تیبا M 7-8



موتور بخاری تیبا طرح کروز M 7-7



پروانه بخاری ساندن M 7-12



پروانه بخاری سردساز M 7-11



دایاق فن ساندن M 7-10



رزیستور بخاری ساندن M 7-15



پوسته بخاری تیبا M 7-14



پوسته اوابراتور تیبا M 7-13

تیبا



موتور تهویه تیبا

M 7-18



رزیستور بخاری کروز

M 7-17



موتور تهویه طرح ساندن

M 7-16

ساینا



شیلنگ فشار بالا ساینا

H 8-1



کندانسور ساینا اتومات

C 8-2



کندانسور ساینا دستی

C 8-1



شیلنگ فشار بالا ساینا GY

H 8-4



شیلنگ دوقلو ساینا

H 8-3



شیلنگ فشار بالا ساینا اتومات

H 8-2



شیلنگ فشار بالا ساینا DY

H 8-7



شیلنگ دوقلو ساینا GY مافلر دار

H 8-6



شیلنگ دوقلو ساینا GY

H 8-5



لوله مایع ساینا

P 8-1



شیلنگ دوقلو ساینا جیانشی مافلر دار

H 8-9



شیلنگ دوقلو ساینا DY مافلر دار

H 8-8



شیر انبساط ساینا

M 8-1



هسته اواپراتور ساینا

E 8-2



اواپراتور کامل ساینا

E 8-1



رزیستور بخاری ساینا

M 8-4



موتور تهویه AIR MIX

M 8-3



موتور تهویه MODE

M 8-2

مزدا



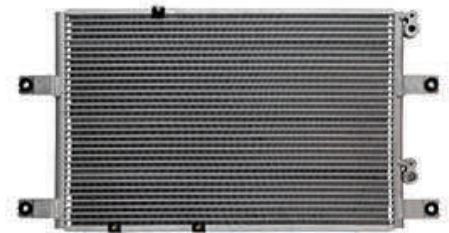
شیلنگ فشار بالا مزدا داک

H 9-1



کندانسور مزدا پاناسونیک و داک

C 9-2



کندانسور مزدا کارا

C 9-1



شیلنگ فشار پایین مزدا پاناسونیک

H 9-4



شیلنگ فشار بالا مزدا پاناسونیک

H 9-3



شیلنگ فشار پایین مزدا داک

H 9-2



شیلنگ فشار پایین مزدا کارا

H 9-7



شیلنگ فشار بالا مزدا کارا

H 9-6



شیلنگ مایع مزدا

H 9-5



اوپراتور مزدا داک و پاناسونیک E 9-1



لوله درایر مهره ۱۷ P 9-2



لوله درایر مهره ۱۹ P 9-1



فن مزدا F 9-1



درایر مزدا D 9-1



اوپراتور مزدا کارا E 9-2



تسمه سفت کن پاناسونیک M 9-3



تسمه سفت کن داک M 9-2



کلید A/C مزدا M 9-1



شیر انبساط داک و پانا M 9-6



پولی هرزگرد شیاری M 9-5



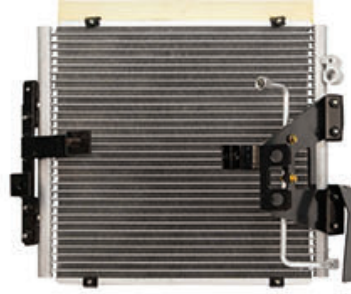
پولی هرزگرد ساده M 9-4



شیر انبساط مزدا کارا M 9-7



کندانسور کامل C 10-3



کندانسور با پایه C 10-2



کندانسور تک C 10-1



پایه کمپرسور پاناسونیک CB 10-1



کمپرسور COM 10-1



کندانسور دوم C 10-4



شیلنگ مایع ورودی اواپراتور H 10-3



شیلنگ فشار پایین H 10-2



شیلنگ فشار بالا H 10-1



اواپراتور E 10-1



شیلنگ خروجی کندانسور دوم H 10-5



شیلنگ ورودی کندانسور دوم H 10-4



تسمه سفت کن M 10-1



فن ۱۲ ولت F 10-1



درایر D 10-1



رله کولر ۱۲ ولت

M 10-4



ترموستات ۱۲ ولت

M 10-3



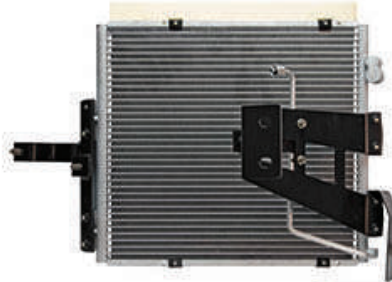
کلید A/C ۱۲ ولت

M 10-2



کندانسور کامل

C 11-3



کندانسور پایه

C 11-2



کندانسور تک

C 11-1



پایه کمپرسور پاناسونیک

CB 11-1



کمپرسور

COM 11-1



کندانسور دوم

C 11-4



شیلنگ مایع ورودی اواپراتور

H 11-3



شیلنگ فشار پایین

H 11-2



شیلنگ فشار بالا

H 11-1



فن ۲۴ ولت

F 11-1



درایر

D 11-1



اواپراتور

E 11-1



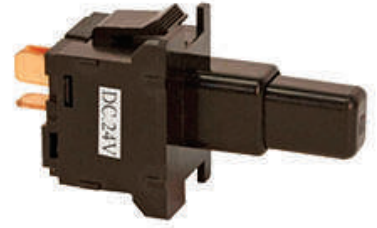
رله کولر ۲۴ ولت

M 11-3



ترموستات ۲۴ ولت

M 11-2



کلید A/C ۲۴ ولت

M 11-1

زانتیا



شیلنگ فشار بالا

H 12-2



شیلنگ کوتاه

H 12-1



گندانسور

C 12-1



اواپراتور

E 12-1



شیلنگ فشار پایین

H 12-4



شیلنگ دوقلو

H 12-3



سوییچ فشار

M 12-2



شیر انبساط

M 12-1



دراپر

D 12-1



شیلنگ فشار بالا طرح ساندن H 13-1



کندانسور شوکا C 13-2



کندانسور نیسان مدل NIB C 13-1



لوله درایر طرح ساندن P 13-2



لوله مایع طرح ساندن P 13-1



شیلنگ فشار پایین طرح ساندن H 13-2



فن F 13-1



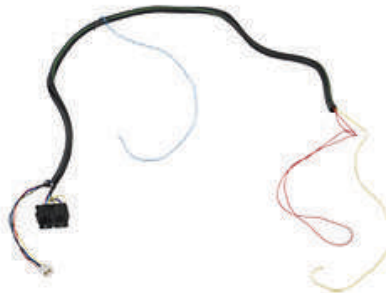
درایر D 13-1



اوپراتور E 13-1



کانال تبدیل M 13-3



سیم کشی کولر M 13-2



تسمه سفت کن ساندن M 13-1



خرطومی M 13-4



کندانسور B3

C 14-3



کندانسور B2

C 14-2



کندانسور B1

C 14-1



روغن یک لیتری

M 14-3



گاز یک کیلویی

M 14-2



گاز ۱۳ کیلویی

M 14-1



جعبه اورینگ

M 14-4



مغزی پمپ بنزین



موتور فن خاری پژو



موتور فن دو دور پراید



فن کولر پاناسونیک قدیم



فن کولر ساندن



فن کولر سردساز



فن کولر ایسوزو NKR



فن کولر ریو



فن کولر تیبا ساندن



موتور فن بخاری تیبا



موتور فن بخاری پژو



اطلس یدک نماینده انحصاری شرکت سویاب صنعت



اطلس یدک